

IVAO Procedures

# **FIS & AFIS**

*Flight Information Service ATC & Pilot Procedures*

V1.0

[495911 - Benjamin \[AT-ST\]](#)

use for Flight Simulation only / made for IVAO Austria

## Inhalt

<b>Österreichs Flugplätze.....</b>	<b>2</b>
<b>Flugfunk Englisch.....</b>	<b>2</b>
Abflug.....	2
Wien Information.....	4
Ankunft.....	4
<b>Flugfunk Deutsch.....</b>	<b>5</b>
Abflug.....	5
Wien Information.....	6
Ankunft.....	7
<b>Die Platzrunde.....</b>	<b>8</b>
<b>Revisions.....</b>	<b>8</b>


## Österreichs Flugplätze











Alle Flugplätze in Österreich außer Wien, Linz, Graz, Salzburg, Klagenfurt und Innsbruck sind unkontrolliert, sprich es wird ausschließlich Informationsdienst und kein Kontrolldienst (Air Traffic Control) angeboten. Die militärischen Flugplätze Aigen, Tulln, Wiener Neustadt West und Zeltweg haben zwar eine MCTR oder eine MATZ, diese sind allerdings nur zeitbeschränkt aktiv (HX). Die aktiven Zeiten dieser Lufträume werden im AUP (Airspace Usage Plan) publiziert. Sofern jene Lufträume nicht aktiv sind, werden sie zu unkontrollierten Lufträumen.

Auf all jenen Flugplätzen gibt es einen Betriebsleiter und keinen Fluglotsen. Dieser Betriebsleiter gibt dem Piloten alle nötigen Informationen um einen sicheren Flug durchzuführen. Das Rufzeichen dieser Bodenstationen ist "*Flugplatzname* Radio". Auf den meisten Flugplätzen kann sowohl in Deutsch, als auch in Englisch gefunkt werden. Es gibt allerdings Ausnahmen, welche in der AIP genannt werden.

## Flugfunk Englisch

### Abflug

	Krems Radio, OE-KSV.
---	----------------------

	OE-KSV, Krems Radio.
	OE-KSV, (3 POB), request departure information.
	O-SV, runway in use 10, QNH 1013, report ready for departure at holding point 10 (Bravo)*
	Runway in use 10, QNH 1013, wilco, O-SV
	O-SV, ready for departure (holding point Bravo) runway 10.
	O-SV, wind 120/5kt, runway 10 take off at own discretion (report November)**.
	Take off at own discretion, (will report November), O-SV.
	O-SV, airborne time 35***
	O-SV, position November 3000feet, leaving frequency.
	****









\* Der Betriebsleiter kann einen spezifischen Rollhalt nennen oder auch nicht, je nachdem wie der Betrieb dies erfordert.

\*\* Um die Flugsicherheit zu gewährleisten kann der Betriebsleiter die Meldung an einem oder mehreren CRPs anordnen. Tut er das nicht, so hat der Pilot entweder den letzten im Flugplatzbereich liegenden CRP oder das verlassen des Flugplatzbereiches zu melden.

\*\*\* Die Startzeit kann übermittelt werden, muss sie allerdings nicht. Der Pilot kann einfach "roger" darauf antworten oder die Startzeit wiederholen. Bei nennung der Zeit ist es nur nötig die Minuten anzugeben, es zählt die aktuelle Stunde.

\*\*\*\* Hier kann mehreres folgen. Es genügt ein einfaches "roger" oder "you may leave frequency". Bei Koordination kann hier auch ein "contact Wien information on 118,525" oder "contact xxx for IFR pickup". erfolgen. Sofern keine Übergabe koordiniert ist kann auch einfach die information "Wien Information is available on 118,525" erfolgen.





## Wien Information






	Wien Information, OE-ACG
	OE-ACG, Wien Information
	OE-ACG, DV20, from Krems to Wiener Neustadt East, position Langenlois at 5000feet now, request traffic information*
	O-CG, Squawk 1530**
	Squawk 1530, O-CG
	O-CG, radar contact/identified, QNH1013, report present altitude.
	QNH1013, 5300feet, O-CG
	O-CG, roger

\* Die lange Positionsmeldung welche an Wien Information übermittelt wird besteht aus: Callsign, Aircraft Type, Position, Altitude, Time reference und Request

\*\* Wien information vergibt Squawks in der Range 1530-1577

## Ankunft

	Neustadt East Radio, D-EITL.
	D-EITL Neustadt East Radio.
	D-EITL, (3 POB), request landing information.
	D-TL, runway in use 27, QNH 1013, report report right base*







	Runway in use 27, QNH 1013, wilco, D-TL
	D-TL, right base runway 27.
	D-TL, wind 290/7kt, runway 27 landing at own discretion.
	Landing at own discretion, D-TL.
	D-TL, on ground at 47**





\* Der Betriebsleiter kann anordnen welche/r CRP/s oder Abschnitt/e der Platzrunde zu melden ist/sind, je nachdem wie es für den Flugbetrieb erforderlich ist.

\*\* Die Landezeit kann übermittelt werden, muss sie allerdings nicht. Der Pilot kann einfach "roger" darauf antworten oder die Landezeit wiederholen. Bei nennung der Zeit ist es nur nötig die Minuten anzugeben, es zählt die aktuelle Stunde.

## Flugfunk Deutsch

### Abflug

	Krems Radio, OE-KSV.
	OE-KSV, Krems Radio.
	OE-KSV, (3 POB), erbitte Abfluginformation.
	O-SV, Betriebspiste 10, QNH 1013, melde Abflugbereit am Rollhalt Piste 10 (Bravo)*
	Betriebspiste 10, QNH 1013, wilco, O-SV
	O-SV, Abflugbereit (am Rollhalt Bravo) Piste 10.
	O-SV, Wind 120/5kt, Piste 10, Start nach eigenem Ermessen (melde November)**.

	Start nach eigenem Ermessen, (werde November melden), O-SV.
	O-SV, Startzeit 35***
	O-SV, Position November 3000 Fuß, verlasse Frequenz.
	****





\* Der Betriebsleiter kann einen spezifischen Rollhalt nennen oder auch nicht, je nachdem wie der Betrieb dies erfordert.





\*\* Um die Flugsicherheit zu gewährleisten kann der Betriebsleiter die Meldung an einem oder mehreren CRPs anordnen. Tut er das nicht, so hat der Pilot entweder den letzten im Flugplatzbereich liegenden CRP oder das verlassen des Flugplatzbereiches zu melden.

\*\*\* Die Startzeit kann übermittelt werden, muss sie allerdings nicht. Der Pilot kann einfach "roger" darauf antworten oder die Startzeit wiederholen. Bei nennung der Zeit ist es nur nötig die Minuten anzugeben, es zählt die aktuelle Stunde.

\*\*\*\* Hier kann mehreres folgen. Es genügt ein einfaches "roger" oder "frequenzwechsel genehmigt". Bei Koordination kann hier auch ein "rufen Sie Wien information on 118,525" oder "Rufen Sie xxx für IFR pickup". erfolgen. Sofern keine Übergabe koordiniert ist kann auch einfach die information "Wien Information ist verfügbar auf 118,525" erfolgen.

## Wien Information

	Wien Information, OE-ACG
	OE-ACG, Wien Information
	OE-ACG, DV20, von Krems nach Wiener Neustadt Ost, Position Langenlois at 5000Fuß jetzt, erbitte verkehrsinformation*
	O-CG, Squawk 1530**

	Squawk 1530, O-CG
	O-CG, Radar Kontakt/Identifiziert, QNH1013, melden Sie aktuelle Höhe.
	QNH1013, 5300 feet, O-CG
	O-CG, verstanden

\* Die lange Positionsmeldung welche an Wien Information übermittelt wird besteht aus: Callsign, Aircraft Type, Position, Altitude, Time reference und Request

\*\* Wien information vergibt Squawks in der Range 1530-1577

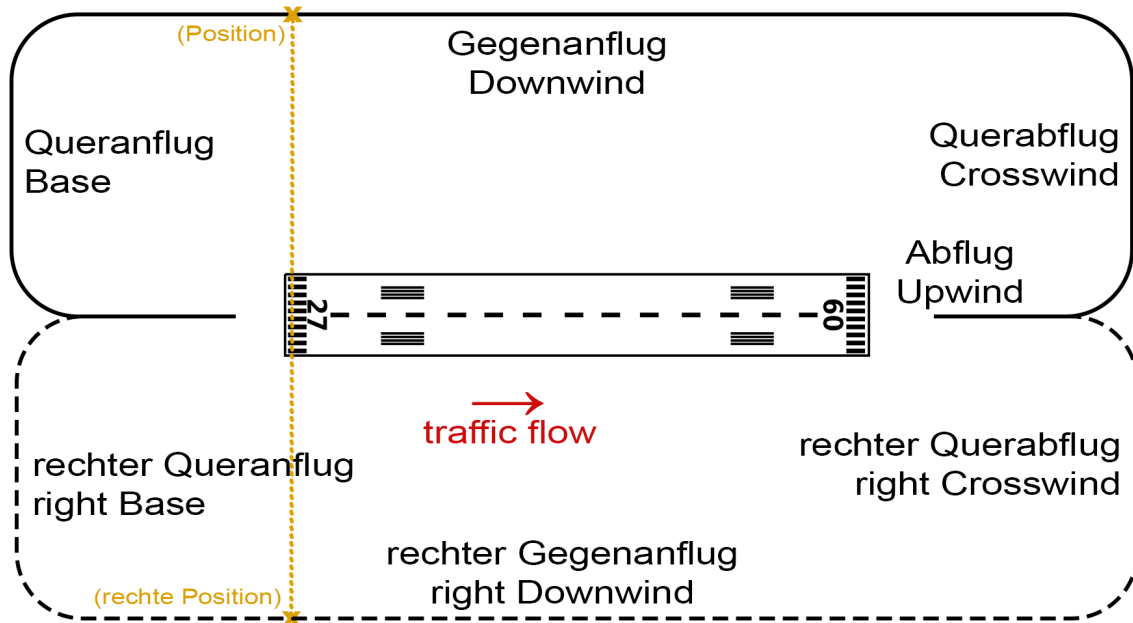
## Ankunft

	Neustadt Ost Radio, D-EITL.
	D-EITL Neustadt Ost Radio.
	D-EITL, (3 POB), erbitte Landeinformation..
	D-TL, Betriebspiste 27, QNH 1013, melde rechten Queranflug*
	Betriebspiste 27, QNH 1013, wilco, D-TL
	D-TL, rechter Queranflug Piste 27.
	D-TL, Wind 290/7kt, Piste 27, landung nach eigenem Ermessen.
	Landung nach eigenem Ermessen, D-TL.
	D-TL, Landezeit 47**

\* Der Betriebsleiter kann anordnen welche/r CRP/s oder Abschnitt/e der Platzrunde zu melden ist/sind, je nachdem wie es für den Flugbetrieb erforderlich ist.

\*\* Die Landezeit kann übermittelt werden, muss sie allerdings nicht. Der Pilot kann einfach "roger" darauf antworten oder die Landezeit wiederholen. Bei nennung der Zeit ist es nur nötig die Minuten anzugeben, es zählt die aktuelle Stunde.

## Die Platzrunde



## Revisions

- V1.0 - 04.2024 - Erstellung Initialversion
- V1.1 - 04.2024 - Mil Flugplätze hinzugefügt



